

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE

LUNDI 8 AVRIL 2019

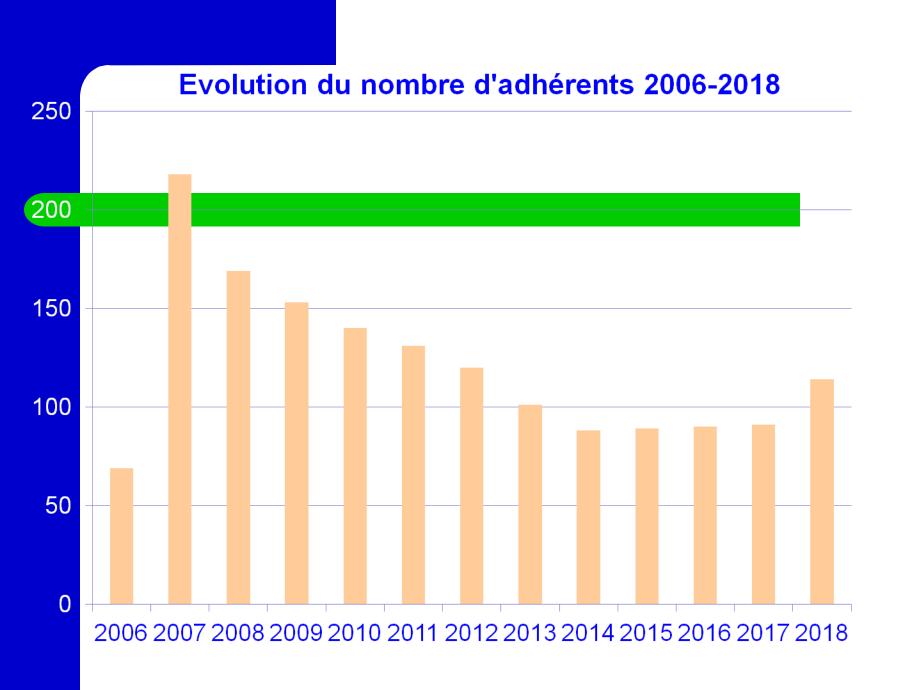
Bienvenue

Rapport moral de l'année 2018

- La gare haute / collecte de fonds
- Contacts avec le Conseil Régional
- Journées du Patrimoine
- Action à travers le CCH
- Activité sur les réseaux sociaux
- Prospection / nouveaux adhérents

Quelques mots sur l'année écoulée :

- Un suivi du dossier « gare haute » tout au long de l'année
- Mise en place d'une collecte de fonds
- Des animations autour des deux gares
- Implication à travers les actions du CCH
- Au 31/12/2018, l'association compte 114 adhérents à jour (91 fin 2017), dont 38 nouveaux adhérents



La gare haute en 2018

- RDV avec le Directeur de Grand Besançon Habitat mai
- Partenariat dans le cadre des Journées du Patrimoine (ouverture gare haute)
- Accord de principe du Préfet sur le « déclassement » de la gare pour une cession à l'association
- Lancement d'une collecte de fonds pour tenter le rachat de la gare

Collecte de fonds « Dartagnans »

- Lancement d'une collecte pour la gare haute sur la plateforme « Dartagnans »
- Objectif initial: 40 000 € pour le rachat de la gare
- Démarrage le 7 septembre 2018, terminée le 6 novembre
- Beau relais dans la presse au début du projet
- Distribution de 2000 flyers dans le quartier
- Objectif non atteint : environ 2800 € sur la plateforme + 1600 € en collecte directe
- Total des sommes collectées : 4100 €, environ 80 donateurs (= don moyen de 50€)

Le Funiculaire de Besançon



100 %

2820€

Collectés sur 2 820€

50

Contributions de 2 pays

Terminé

Participez au rachat et à la restauration de la gare haute du Funiculaire de Besancon! Les Amis du Funiculaire de Besa

Patrimoine







→ mét



trafic (



faits divers

société

économie

découverte

justice

sport

Je recherche dans ma région...

Sujets du moment :

#faits divers

#affaire Alexia Daval

#Vente des vins des Hospices de Beaune #affaire Grégory #sécheresse

publicité

/ Bourgogne-Franche-Comté/ Doubs/ Besançon

VIDEO. Besançon : une récolte de fonds pour restaurer la gare du funiculaire de Bregille





Patrimoine. Un funiculaire nommé désir

En France, il reste seulement trois funiculaires datant d'avant la Première Guerre mondiale: ceux d'Évian en Haute-Savoie, du Mont-Dore dans le Puy-de-Dôme et de Besançon dans le Doubs. Si les trois sont classés monuments historiques, seuls les deux premiers, qui ont été restaurés à l'identique, fonctionnent aujourd'hui. Le troisième est défendu par une association qui s'est mobilisée pour sa sauvegarde, son redémarrage et, pourquoi pas, son inclusion dans le plan de transports urbains de la cité bisontine.

A Besançon (Doubs), au deceur de la ville, les pentes de la colline de Bregille sont si raides qu'à la grande époque du thermalisme, un funiculaire fut inauguré en 1912 afin de transporter les curistes sur ce coteau. Le système, qui avait été imaginé par l'industriel horloger Picard, permettait de s'affranchir des 73 mètres de dénivelé, avec des rampes pouvant atteindre

24%. Il a fonctionné pendant plus d'un siècle et demi, le pie de fréquentation ayant été enregistré en 1946 avec 220000 passagers. Fermé en 1987, le funiculaire, unique spécimen en Franche-Comté et dans le Grand Est, est devenu le cheval de bataille de l'association des Amis du funiculaire de Besançon (AFB), créée en 2005 et qui réunit 120 adhérents à ce jour. En 2011, elle a obtenu l'inscription aux Monuments historiques (MH) de plusieurs éléments qui appartiennent à la ville: les deux gares (gare haute, gare basse), la machinerie, la

La gare basse, où l'AFB, locataire, a installé son siège, et une des deux voitures, la n° 2, qui est présentée en statique, ont été restaurées par la ville. Régulièrement, l'association organise des visites guidées de la gare haute, notamment lors des Journées du patrimoine (800 visiteurs cette année). De plus, dans la gare basse, une exposition permanente de panneaux retrace l'histoire du site et les caractéristiques techniques du funiculaire qui gravissait à la vitesse de 2 mètres seconde les quelque







Page de gauche: la gare basse du funiculaire, qui a bénéficié d'une restauration, est ouverte au public. Ci-dessus, de haut en bas: la gare basse, vue côté rue; la gare haute, délabrée, a besoin d'être rénovée; la machimerie d'origine, qui est placée à l'abri, n'a pas subi de

détériorations.

450 mètres de voie reliant les quartiers de Bregille-Beauregard et La Mouillère. Mais l'AFB souhaite aller encore plus loin: la gare haute, qui appartient au bailleur social Grand Besançon Habitat, est en très mauvais état et aurait besoin d'une rénova-

tion complète. L'AFB souhaite donc la racheter à l'actuel propriétaire afin de la restaurer. Comme l'explique Alexandre June d'explique Alexandre l'engouement populaire et médiatique suscité par les animations organisées dans la gare basse restaurée illustre bien l'a tachement des Bisontins poi leur funiculaire. Il ne s'agit pl de savoir si celui-ei va définitie ment disparaître, mais plui quand va-t-il fonctionner nouveau...» Pour Besanço ville à forte identité patrimonie.

Les enseignements de la collecte

- Très difficile de tenir dans la durée
- Peu de relais de la part de la plateforme Dartagnans, plutôt spécialisée dans les châteaux forts
- La collecte s'est essoufflée après le temps fort des journées du patrimoine
- Il aurait fallu plus de relais sur place pour dynamiser la campagne
- Nous ne sommes peut-être pas assez nombreux!

Les contacts avec la Région

- Contact de Patrick Ayache (Vice-Pdt délégué au Tourisme) suite au « coup de projecteur » de la collecte
- Réunion à l'hôtel de Région le 14/11/2018
- Région prête à accompagner financièrement un projet de valorisation touristique du Funiculaire (tour de table...)
- Volonté de financer une étude de faisabilité pour la réhabilitation/exploitation, pilotée par l'Association

Les problématiques posées par la Région

- La Région a la volonté de participer au projet, sans en être porteur
- Nous restons tributaires de la position de la Ville de se lancer ou non dans la réhabilitation
- La Région voit plutôt une exploitation assurée par notre Association sous forme de délégation de service public
- Pose la question du positionnement et du « calibrage » de l'Association

Journées du patrimoine 2018

- Les 15 et 16 septembre 2018
- 14 bénévoles de l'association mobilisés
- Animations proposées dans ce cadre : visites guidées, visites libres, accueil du public...
- Gare haute ouverte, pour la 3^{ème} année consécutive, avec stand de l'association
- Création d'un livret de visite pour les enfants
- Près de 800 visiteurs ont été accueillis dont près de 500 le dimanche après-midi
- Budget global : 547 €











Action à travers le Conseil Consultatif d'Habitants (CCH)

- Participation active de l'association aux travaux du CCH de Bregille – Prés de Vaux – Clairs Soleils - Vareilles
- Evocation régulière des problématiques du Funiculaire dans le cadre du CCH
- Partenariat lors des Journées du Patrimoine
- Aide du CCH pour financer l'étude de faisabilité

Actions sur les réseaux sociaux

- Blog de l'association alimenté depuis 2005 : 23 notes publiées en 2018, 218 abonnés à la newsletter (154 fin 2016)
- Page Facebook de l'association créée en 2011, toujours en progression : 564
 « j'aime » à ce jour, contre 350 il y a un an
- Compte Twitter créé en 2015 : 147 abonnés à ce jour, contre 78 il y a un an



Les Amis du Funiculaire de Besançon

@funibregille

Ensemble, sauvons le #Funiculaire de #Besançon #Bregille (1912-1987) partiellement restauré et inscrit aux MH #patrimoine #association #rail #mécénat

- Besançon, France
- & besancon-funiculaire.com
- Inscrit en mai 2015
- Q Naissance le 1912

Tweeter

Médias **Tweets** Tweets & réponses

Tweet épinglé



Les Amis du Funiculaire de Besançon @funibregille · 7 janv. Une année 2019 en mode projet! Meilleurs voeux pour cette nouvelle année 🙂 #Besançon #Funiculaire #Association #Histoire #Patrimoine #réhabilitation #projet #chemindefer #trains #MonumentHistorique lesamisdufuniculaire.hautetfort.com/archive/2019/0...



Suggestion





Silver

BFC T

Carrouvez vos

Tendances



dimanche 17 mars 2019 09h34

Assemblée générale le 8 avril



Chers Amis,

Notre assemblée générale ordinaire se tiendra le lundi 8 avril 2019 à 20h00 au centre Pierre Mendès-France, 3 rue Beauregard à Besançon. Elle sera l'occasion de revenir sur les actions entreprises durant l'année écoulée, et vous présenter le programme de l'année à venir pour faire vivre notre Funiculaire. Venez nombreux!

Déroulement de la soirée :

Lire la suite

Catégories : Autour du Funi..., Notre association Tags : besançon, association, ♠ Imprimer

lundi 11 février 2019 15h24

Pourquoi réhabiliter le Funiculaire?









Newsletter

O S'inscrire • Se désinscrire

Entrer votre adresse email

Vidéos, reportages



Accueil





Les Amis du Funiculaire de Besançon

@funiculairebesancon

Accueil

À propos

Évènements

Photos

Vidéos

Communauté

Groupes

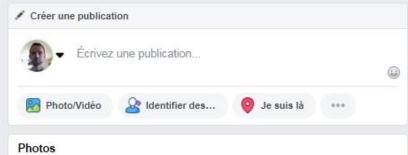
Avis

Publications

Infos et publicités

Créer une Page











L'association de sauvegarde du Funiculaire de ...

Participez à notre collecte de fonds pour restaurer la gare haute du Funiculaire!

https://dartagnan... Afficher plus

Actions de prospection

- La recherche de nouveaux adhérents fait partie de nos priorités
- Distribution dans le quartier de plusieurs centaines de plaquettes de l'association, par les bénévoles
- Cette action porte ses fruits : 38 primoadhérents en 2018
- En 2 ans, l'association a renouvelé près de la moitié de ses adhérents

Rapport financier 2018

- Bilan au 31/12/2018
- Compte de résultat au 31/12/2018

BILAN FINANCIER au 31/12/2018

	Exercice 2018				
ACTIF	Brut Amortissements et provisions N		Net	PASSIF	Exercice 2018
Actif immobilisé				Capitaux propres	
				Fonds associatifs	
Immobilisation corporelle :				Réserves	1000,00
+ Terrains				Report à nouveau	
+ Matériel de transport				Résultat de l'exercice (bénéfice ou perte)	-0,71
+ Matériel de Bureau et Matériel informatique				Subventions d'investissement	
Provisions pour dépréciation des immobilisations corporelles				Provisions réglementées	
Immobilisation financière					
Total 1			0,00	Total 1	999,29
Actif Circulant				Fonds dédiés : engagement sur subvention attribuée	2943,52
Stocks et en cours				Fonds dédiés : engagement sur dons manuels	4636,37
Avances et acomptes versés sur commandes				Total 2	7579,89
Créances :				Dettes	
+ Usagers et comptes rattachés				Avances et acomptes reçus sur commandes	
+ Etat et autres collectivités publiques (CAGB)				Fournisseurs et comptes rattachés	
Valeurs mobilières de placement				Dettes fiscales et sociales	
Disponibilités :				Autres : subventions à recevoir (CAGB)	
+ Banque			8024,24	Produits constatés d'avance	
+ Caisse			554,87	Total 3	0,00
+ Livret associatif			0,07	7	
Charges constatées d'avance					
Total 2			8579,18		
TOTAL GENERAL : 1+2			8579,18	TOTAL GENERAL : 1+2+3	8579,18

Quelques remarques

- Le résultat 2018 est à l'équilibre (déficitaire de 50 € en 2017, de 300€ en 2016...)
- Les fonds dédiés concernent les achats d'éléments anciens, le projet gare haute + projet de réhabilitation
- En 2018, l'association a été subventionnée à hauteur de 500 € de fonctionnement, par la Ville (comme les années précédentes)

Répartition analytique du résultat 2018 :

- Fonctionnement : 1450 € (dont 500 € de subventions, le reste financé par les cotisations)
- Augmentation très nette des recettes des cotisations + des dons
- Journées du Patrimoine : 550 € (fonds propres)
- Projet gare haute : 546 € de dépenses (impression flyers, panneaux de la collecte, et pubs sur Facebook)
- Soit environ 2550 € de dépenses en 2018, dont 2050 € sur nos fonds propres

Compte de résultat au 31 décembre 2018

Charges	Budget de Fonction- nement	Bu			
		Elements anciens	Projet gare haute	Journées du Patrimoine	Total 2018
6062. Achats stockés petit équip.				90,00	90,00
6063. Fournitures d'entretien				23,08	23,08
6064. Fournitures administratives					0,00
6068. Autres matières et fournitures			53,93	175,36	229,29
6132. Locations immobilières	446,86				446,86
616. Prime d'assurance	220,46				220,46
623410. Impressions			317,93	69,00	386,93
625. Missions, Déplacements					0,00
6257. Réceptions	65,53			86,88	152,41
626. Frais postaux	226,40			105,60	332,00
6262. Téléphone et Internet	491,54		174,74		666,28
6713. Charges exceptionnelles					0,00
681. Dotations amortissements					0,00
6894. Engagt subvention attrib.			2 943,52		2 943,52
6895. Engagt sur dons manuels		480,37	4156,00		4 636,37
Total Charges par Section	1 450,79	480,37	7 646,12	549,92	10 127,20

Compte de résultat au 31 décembre 2018

RESULTAT

Produits	Budget de Fonction-nement	Вс			
		Elements anciens	Projet gare haute	Journées du Patrimoine	Total 2018
Vente de marchandises				25,00	25,00
Subvention Ville de Besançon	500,00				500,00
Cotisations	950,00			190,00	1140,00
Report ressources gare haute			3 490,12		3490,12
Report ressources dons		480,37			480,37
Autres produits financiers					0,00
Intérêts comptes financiers					0,00
Produits sur exercices antérieur					0,00
Libéralités perçues (=dons)			4 156,00	335,00	4491,00
Total Produits par Section	1 450,00	480,37	7 646,12	550,00	10 126,49
Excédent/Déficit par Section	-0,79	0,00	0,00	0,08	-0,71
				<u>'</u>	

-0,71

Dont : réservé gare haute / projet de réhabilitation

4 156,00 €

-0,71

Approbation

- Rapport moral de l'année 2018 : vote des adhérents
- Rapport financier de l'année 2018 : vote des adhérents

Programme d'activités 2019

- Poursuivre les campagnes d'adhésions
- Réalisation de l'étude de faisabilité pour la réhabilitation + restitution au public
- Journées du Patrimoine : ouverture des gares, implication des bénévoles
- Lancement d'une boutique de produits dérivés

Les objectifs du programme 2019

- Continuer les campagnes de prospection pour augmenter le nombre de membres
- Conduire l'étude de faisabilité pour le projet de réhabilitation
- Proposer des activités dans le cadre des Journées du Patrimoine
- Diversifier les animations en gare basse et augmenter son utilisation

Poursuivre la relance de l'association

- Poursuivre la campagne d'adhésion via distribution de plaquettes dans le quartier
- Initiée en 2017, suivie en 2018, il faut continuer en 2019, quitte à refaire des rues
- Trouver des membres actifs pour suivre certains dossiers
- Étoffer le conseil d'administration et reprendre des réunions régulières (2 ou 3 dans l'année) afin de distribuer des tâches

Projet de réhabilitation

- Suivi régulier du dossier gare haute
- Solliciter des entreprises de remontées mécaniques pour une estimation financière d'une restauration « clés en main »
- Conduire l'étude de faisabilité pour le positionnement touristique du Funiculaire en faisant appel à un cabinet spécialisé
- Communiquer au grand public les résultats de l'étude, inviter le Funiculaire dans la campagne des municipales (fin 2019 – début 2020)

Animations des deux gares

- Journées du Patrimoine les 21 et 22 septembre sur la thématique : « Arts et divertissement »
- Ouverture des deux gares + animation à l'évitement central
- Action en lien avec le CCH des Chaprais (gare de la Mouillère)
- Développer les animations à la gare basse en l'ouvrant à des intervenants extérieurs
- Toute autre initiative est bienvenue!

Lancement d'une boutique en ligne

- Lancement d'une boutique de produits dérivés autour du Funiculaire
- http://afb.goodysmania.club/







NOUVEAUX PRODUITS









Budget prévisionnel 2019

• Présentation du BP 2019 :

Budget Prévisionnel 2019 : Répartition Analytique

Les Amis du Funiculaire de Besançon

Charges	Budget de Fonction- nement	Budgets des Actions				
		Eléments anciens	Etude faisabilité	Projet gare haute/réha b	Journées du Patrimoine	Total 2018
Achat d'études et prestations de service			20000			20000
Fournitures entretien et petit équipement	30				30	60
Fournitures administratives	50					50
Autres matières et fournitures				200	100	300
Locations immobilières	430					430
Locations mobilières				30		30
Primes d'assurance	220					220
Impressions	120					120
Réceptions	100				50	150
Frais postaux et télécommunications	750			170	120	1040
Engagement sur dons manuels		480				480
Engagement subvention attribuée				1900		1900
Totaux Charges	1700	480	20000	2300	300	24780
Produits						
Vente de produits (cartes postales)					50	50
Participation CCH étude faisabilité			5000			5000
Subvention Ville Culture Fonctionnement	500					500
Subvention Conseil Régional projet réhab.			10000			10000
Cotisations	1000				150	1150
Libéralités perçues et mécénat	200			200	100	500
Report ressources exercices antérieurs		480	5000	2100		7580
Totaux Produits	1700	480	20000	2300	300	24780
Excédent ou Déficit	0	0	0	0	0	0

BP 2019

- Fonctionnement : 1700 € (500 € de subvention)
- Projet réhabilitation: 2300 € (reports)
- JEP (courant): 300 €
- Etude faisab. : 20 000 € (15 000 € subvention)
- Eléments anciens : 480 € (reports)
- Soit un total de 24 780 €

Commentaires

- Le plus gros poste est constitué par l'étude de faisabilité (montant précis à définir en fonction des devis), financée à 50% par la Région, et probablement par le CCH à hauteur de 5000 €
- Le budget de fonctionnement est légèrement revu à la hausse, en prévision de frais d'affranchissement plus élevés + augmenation du nb d'adhérents

Commentaires

- Le poste Journées du Patrimoine est plus bas que l'an dernier, dans la mesure où le matériel acheté en 2018 sera réutilisé
- Nous avons laissé un poste "projet gare haute/réhabilitation" dont les frais correspondent à l'envoi des contreparties de la collecte Dartagnans + réunion éventuelle pour présenter l'étude de faisabilité, etc.

Approbation

- Programme d'activités 2019 : vote des adhérents
- Budget prévisionnel 2019 : vote des adhérents

Cotisation 2019

- Proposition : maintenir le montant de la cotisation à 10 € annuels ?
- Vote des adhérents

Renouvellement du Conseil d'Administration

- Nouvelles candidatures : Benjamin Goizet, Daniel Zeiller
- Démissionnaire : Laurence Rehn
- 6 membres sortants se représentent : M. Michel Rouge, M. Daniel Orcel, M. Alexandre Jury, M. Patrick Dignac, M. Jean-Bernard Lemoine, Léa Bottagisi
- Autres candidat(e)s?
- Vote

Appel à volontaires

- Distribution de plaquettes de l'association
- Journées du Patrimoine
- Autres

Merci de votre participation

