

# Les Amis du Funiculaire de Besançon

## Dossier de presse ...

Observent ...  
Analyserent ...  
Proposent ...

[www.besancon-funiculaire.com](http://www.besancon-funiculaire.com)



### Vous allez surtout vous souvenir de demain ...

Les Amis du Funiculaire de Besançon Gare du Funiculaire. Rue du Funiculaire. 25000 Besançon

Le projet de panneau extérieur ...



La communication à la gare basse ...



Des supports de communication ...

Suivez le guide ....



Un public attentif ...



Visite historique commentée ...

## Les Amis du Funiculaire de Besançon

Adresse postale : Gare du Funiculaire ; Rue du Funiculaire ; 25000 Besançon  
Contact : Alexandre Jury, 06 17 30 86 12 ; Patrick Dignac, 06 58 63 24 99

Site Internet : [www.besancon-funiculaire.com](http://www.besancon-funiculaire.com)  
Facebook : <https://www.facebook.com/funiculairebesancon>  
Twitter : @funibregille



## L'édito du président

Centenaire depuis 2012, le Funiculaire de Besançon est un témoin unique du patrimoine historique et technique de la ville. Depuis 2005, quelques amis du Funiculaire sont réunis en association pour lui organiser une entrée dans le troisième millénaire, digne de la place qu'il occupe dans le cœur des Bisontins.

Onze ans après sa création, notre Association affiche un bilan à la hauteur de ses ambitions : la restauration de la gare basse et de la voiture 2 par la Ville de Besançon a en effet marqué le début de la renaissance du Funiculaire. Ce processus se poursuit actuellement, avec la prise en compte de la gare haute, ouverte pour la première fois au public en 2016 dans le cadre des Journées du Patrimoine.

Patrimoine, c'est le mot fort et le fil conducteur des réflexions de l'association pour définir son double rôle : être le garant de la mémoire historique et un porteur de projet crédible pour la sauvegarde du Funiculaire de Bregille.

L'engouement populaire et médiatique suscité par les animations organisées dans la gare basse restaurée illustre bien l'attachement des Bisontins pour leur Funiculaire. Il ne s'agit plus de savoir si le Funiculaire va définitivement disparaître, mais plutôt, quand va-t-il fonctionner...

En effet, notre démarche s'inscrit naturellement dans la politique de la ville en matière de valorisation de son patrimoine historique.

L'association s'impose donc un rôle à la hauteur de ses ambitions, afin de convaincre les décideurs de la pertinence du projet.

Dans cet esprit le « chantier » est ouvert, et toute bonne volonté est attendue.

*Funiculairement vôtre...*

Alexandre Jury



## **Table des matières :**

### **La vie de l'association :**

L'initiateur, la genèse	5
L'objectif de l'Association	5
Les temps forts de l'Association depuis sa création	6
Pourquoi réhabiliter le Funiculaire	7
Le Funiculaire en quelques chiffres	7

### **Les enjeux du projet de réhabilitation :**

Restaurer	8
Pérenniser	8
Animer et promouvoir	8

### **Mission et lignes d'actions :**

Des actions sur le passé et le présent du Funiculaire	9
Des actions sur le devenir du Funiculaire	10

### **Situation et en-cours :**

Restaurer	11
Pérenniser	11
Animer et promouvoir	12
Le Funiculaire en quelques dates	14
Les Amis du Funiculaire et la Presse	15



## L'initiateur, la genèse ...

... **Alexandre Jury**, 34 ans, est né à Besançon. Diplômé des Universités de Bourgogne, Paris IV-Sorbonne et de Haute-Alsace, il est actuellement Directeur-adjoint de la Médiathèque de Saint-Dié-des-Vosges (88), responsable des collections patrimoniales.

Passionné par le patrimoine technique et industriel et attiré par le passé palpable, l'intérêt d'Alexandre pour le Funiculaire n'est pas étranger à son parcours professionnel orienté vers la gestion du Patrimoine Historique et Culturel.

... **Sensible à la lente dégradation** de cet équipement, Alexandre, alors étudiant, a effectué diverses démarches, courant 2005, pour en connaître et approcher le propriétaire, avant d'évoquer son projet dans la presse locale.

Suite aux nombreux témoignages de soutien pour cette initiative, et assisté dans son projet par Catherine Le Dourner, comptable de profession et étudiante en Histoire de l'Art à l'Université de Franche-Comté, Alexandre met sur pied l'Association « Les Amis du Funiculaire de Besançon », déclarée le 9 décembre 2005.

## L'objectif de l'Association ...

L'association s'est donnée pour objectif de voir un jour le Funiculaire en fonctionnement. C'est là sa raison d'être et le fil conducteur de ses actions.

L'association a pour motivation d'être le garant de la mémoire historique et le partenaire actif d'un projet de sauvegarde du Funiculaire de Bregille.

Dans son plan d'action elle intègre son double rôle :

**Proposer** des solutions sur la base d'examens de la situation actuelle et des résultats d'études menées conjointement avec les différentes parties prenantes.

**Fédérer** autour du concept, d'une part les habitants et sympathisants, mais aussi les futurs partenaires, indispensables pour soutenir financièrement le projet.



## Les temps forts de l'Association depuis sa création :

### 2006

**Conférence** à la Maison de Quartier de Bregille sur le Funiculaire  
**Entretien** avec J.-L. Fousseret, Maire de Besançon  
**Réalisation d'un reportage** par TF1, diffusé au Journal de 13 heures.  
**Réunions publiques** d'information sur le devenir du Funiculaire.  
**Nombreux articles de presse et reportages** (Est républicain, Fr 3, etc.)  
**Premiers travaux** de désherbage de la gare basse en octobre.

### 2007

**Participation** au Forum des associations en mars.  
**Restauration** de la gare basse et de la voiture 2, entre avril et août.  
**Mise en place** de la voiture dans la gare basse en septembre.  
**Journées du Patrimoine en septembre** : 1300 visiteurs en gare basse.  
**Animations** dans le cadre du Festival *Musiques de Rues* en octobre.

### 2008

**Partenariat** avec l'Office de tourisme pour des visites guidées  
**Exposition** *Cent ans de Funiculaire à Besançon* (Médiathèque)  
**Journées au Patrimoine** à la gare basse, visites guidées, animations...  
**Contribution** au projet de Transport en Commun en Site Propre (TCSP)

### 2009

**Visites guidées régulières** : partenariat avec l'Office de Tourisme  
**Visite des funiculaires d'Evian et Thonon-les-Bains (74)**  
**Travaux de mise en lumière** de la gare basse.  
**Journées du Patrimoine** en septembre : animations variées.  
**Projet de livre sur l'histoire du Funiculaire** : début de la rédaction.

### 2010

**Installation d'une signalétique historique** dans la gare basse  
**Journées du Patrimoine** : animations variées.  
**Visites guidées régulières**, avec l'Office de Tourisme

### 2011

**Inscription du Funiculaire aux Monuments Historiques** (gares, voie et machinerie)  
**Visite des 3 funiculaires** de Neuchâtel (Suisse)  
**Journées du Patrimoine** : animations en gare basse

### 2012

**Centenaire du Funiculaire** : animations en gare basse avec le CCH Bregille-Prés-de Vaux, dans le cadre des Journées du Patrimoine  
**Articles dans la presse locale** et reportage sur France 3  
**Confirmation de la Ville** de sa volonté de sauvegarder la gare haute

### 2013

**Visite des deux funiculaires** de Lyon  
**Journées du Patrimoine** : animations en gare basse  
**Aménagement du terrain** en face de la gare basse

### 2014

**Journées du Patrimoine** : animations en gare basse



**2015**

**Journées du Patrimoine** : animations en gare basse

**Intervention auprès de Grand Besançon Habitat** (actuel propriétaire du bâtiment) concernant l'occupation de la gare haute

**2016**

**Partenariat avec Grand Besançon Habitat** autour de la gare haute

**Journées du Patrimoine** : ouverture des deux gares ; visite de la machinerie en gare haute

**Contacts avec la Ville** concernant la gare haute et, de fait, le devenir du Funiculaire.

## **Pourquoi réhabiliter le Funiculaire :**

**Il ne reste en France que trois funiculaires** datant d'avant la Première Guerre Mondiale : Le Mont Dore (Puy de Dôme), Evian-les-Bains (Haute-Savoie) et Besançon (Doubs), tous trois inscrits aux Monuments Historiques. Les deux premiers ont été restaurés à l'identique et sont actuellement en fonctionnement.

Besançon est une ville à forte identité patrimoniale, avec 180 édifices classés ou inscrits aux Monuments Historiques, ainsi que le deuxième plus grand secteur sauvegardé de France. Le funiculaire présenterait un intérêt touristique supplémentaire pour la ville.

Dans le cadre du classement à l'UNESCO des fortifications Vauban, le funiculaire témoignerait du passé thermal de la ville.

### **Intégrer le Funiculaire dans un schéma contemporain**

Inscrire l'utilisation future du Funiculaire dans les concepts écologiques de déplacements "modes doux". Renforcer l'intérêt touristique régional en utilisant le Funiculaire comme outil médiatique.

## **Le Funiculaire en quelques chiffres**

**Longueur de la ligne** : 423 mètres.

**Écartement des rails** : 1 mètre.

**Vitesse des voitures** : 2 m/sec, soit 8 km/heure environ.

**Dénivelé entre les deux stations** : 73 mètres

**Pente maximale** : 24%

**Machinerie** : type Von Roll, fabriquée à Berne en 1912.

**Moteur** : remplacé en 1938, 32Cv, 200V (de marque Alsthom).

**Cabines** : structure en bois reconstruite à l'identique en 1981, châssis d'origine (Von Roll).

**Voie ferrée** : d'origine, sauf à l'évitement central (bombardée en 1943).



## Les enjeux du projet de réhabilitation du Funiculaire :

**Restaurer :** Réhabiliter le Funiculaire, équipement unique en Franche-Comté et dans le Grand Est, afin de transmettre aux générations futures le témoignage historique qu'il incarne. Contribuer à enrichir le patrimoine technique et industriel régional.

Intégrer le Funiculaire dans un concept contemporain, tout en respectant les impératifs d'une restauration dans l'esprit d'origine.

**Faire émerger du Funiculaire un "site intégré" alliant restauration, loisirs, animation, abandonner le "Patrimoine naphthaline", passer à un "Patrimoine scénarisé et animé" et créer une offre touristique adaptée aux attentes des visiteurs.**

### **Pérenniser :**

Mettre en valeur l'époque représentée par le Funiculaire (Belle Epoque et thermalisme) dans une valorisation contemporaine.

Développer le potentiel touristique et culturel du plateau de Beaugard (le fort), valoriser le panorama sur la vieille ville et les fortifications de Besançon en y intégrant le Funiculaire comme moyen d'accès.

Susciter des partenariats durables avec les acteurs du tourisme afin de promouvoir le site.

Inscrire le Funiculaire dans les nouvelles politiques urbaines, comme le Plan de Déplacements Urbains (PDU), le Projet d'Aménagement et de Développement Durable (PADD) ou le Transport en Commun en Site Propre (TCSP) avec l'objectif, entre autres, de faciliter l'usage du vélo entre le haut et le bas de Bregille.

**Animer et promouvoir :** Inscrire le Funiculaire dans un réseau touristique thématique, régional et/ou national (Funiculaires de France).

Garantir la mémoire historique du Funiculaire pour les générations futures par l'édition d'outils de communication NTIC ainsi que l'édition d'un livre retraçant l'historique de la vie du Funiculaire.

**Créer des événements culturels et patrimoniaux dans un schéma d'utilisation du site du Funiculaire (expositions, visites guidées...) et participer à des événements culturels d'envergure, comme les Journées du Patrimoine.**



## Mission et lignes d'actions

### Des actions sur le passé et le présent du Funiculaire

#### Établir inventaires et état des lieux ...

En préalable à tout projet visant la restauration et la mise en fonctionnement, il est indispensable d'établir un inventaire des éléments matériels disponibles. Définir leurs états et leurs niveaux d'importance. Les résultats de ce travail sont tenus à la disposition des services concernés, propriétaires ou intervenants.

**Il est évident que pour parler de « restauration » il est indispensable de disposer d'un nombre d'éléments d'origine suffisamment important pour justifier les travaux. Ce qui est, de toute évidence, le cas pour le Funiculaire.**

#### Diligenter un travail de recherches historiques ...

Un travail important de recherches historiques sur le Funiculaire a été effectué, à travers des documents consultés aux archives municipales de Besançon et aux archives départementales du Doubs. Complété de témoignages d'anciens utilisateurs, riverains ou employés de la Régie du Funiculaire, ce travail de recherche historique est un remarquable support pour la mise en place d'expositions temporaires, conférences, éditions de documents ...

**Mettre en avant l'intérêt historique du Funiculaire, dont l'histoire, étroitement liée à l'essor du thermalisme bisontin, couvre l'intégralité du vingtième siècle.**

#### Valoriser l'intérêt patrimonial ...

Sollicitée dès 2007 par l'association, la Commission Régionale du Patrimoine et des Sites, a procédé en 2011 à l'inscription du Funiculaire au titre des Monuments Historiques, protégeant ainsi les deux gares, la voie et la machinerie.

**Dans une optique culturelle, cette protection constitue une reconnaissance de l'intérêt patrimonial du Funiculaire que l'Association souhaite mettre en avant par ses actions, ouvrant la voie à des financements supplémentaires pour sa réhabilitation.**



## Des actions sur le devenir du Funiculaire

**Sur la base de son objectif de réhabilitation du Funiculaire, mais consciente des difficultés du parcours et réaliste quant aux contraintes de tous ordres, l'association souhaite être à l'initiative de projets crédibles auprès des services de la Ville, propriétaires du Funiculaire.**

### Communication au public.

Organisation d'actions culturelles et conviviales destinées à valoriser le Funiculaire, en suscitant notamment un regain d'intérêt dans l'opinion publique, par exemple : conférence-débat, exposition temporaire ou permanente et publication d'un livre sur l'histoire du Funiculaire de Besançon.

### Réalisation d'opérations de maintien en état ...

Établir un plan d'action en ce sens et obtenir les aides et subventions afin de solliciter des interventions extérieures telles que les organismes d'aide à l'insertion par le travail.

L'association a obtenu les autorisations et délégations afin de faire réaliser des travaux légers de nettoyage des abords.

Sur proposition de l'association, la Ville de Besançon a pris à sa charge les travaux de restauration de la gare basse et d'une voiture, achevés en septembre 2007. La mise en lumière de la gare est opérationnelle depuis septembre 2009.

### Coordonner les expertises en vue d'une réhabilitation ...

Établir un plan de travail afin de lancer les différentes analyses de faisabilité, expertises et devis chiffrés.

Présenter un avant-projet de réhabilitation en différentes phases afin de favoriser les prises de décisions positives des services concernés par les travaux de restauration.

**Notre approche avancée de la problématique liée à l'affectation des réhabilitations d'éléments du patrimoine technique et industriel nous incite à être partie prenante, d'une manière ou d'une autre, dans les actions visant à assurer la pérennité de l'équipement.**



## Situation et en-cours

### Restaurer

#### Études historiques

Les recherches historiques aux Archives municipales et départementales ont été menées à bien : leur mise en forme a servi de base à la réalisation des panneaux de l'exposition *Cent ans de Funiculaire à Besançon* en 2008. Les panneaux sont installés depuis 2010 dans la gare basse de façon permanente.

#### Premières estimations chiffrées

Conformément à sa mission, l'association a sollicité en 2006 les avis d'entreprises spécialisées afin de chiffrer le montant de la restauration complète du Funiculaire. Cette estimation mérite aujourd'hui d'être actualisée par une étude technique détaillée.

#### Restauration de la gare basse et aménagement

La Ville de Besançon a pris à sa charge la restauration de la gare basse, confiée à Alternative chantiers, et d'une des voitures, effectuée par les Ateliers municipaux. La voiture a été mise en place dans la gare en septembre 2007.

Cette opération a été menée conjointement avec l'Association, notamment au niveau documentation technique et suivi des travaux. Les services techniques se sont montrés soucieux de la cohérence historique, d'où notre participation active.

Dans le prolongement de cette opération, une mise en lumière de la gare a été réalisée en 2009. Un projet de signalétique intérieure et extérieure, renforçant ainsi la visibilité du site, a été proposé par l'association et validé par les services municipaux. Il est installé dans la gare basse depuis septembre 2010. Une remise en état de cet équipement dans un avenir proche.

### Pérenniser

#### Rencontre avec les partenaires

L'association entretient des contacts réguliers avec les élus municipaux et le personnel de la Ville de Besançon concernés par le projet de réhabilitation du Funiculaire (Maire, Direction des Services Techniques, Direction des Bâtiments...).



L'association travaille actuellement sur la définition et la mise en œuvre d'un projet de réhabilitation, en collaboration avec les services de la Ville et d'autres partenaires (notamment la Fondation du Patrimoine).

Depuis fin 2015, l'Association entretient des contacts réguliers avec Grand Besançon Habitat, propriétaire de la gare haute. Ces échanges et rencontres régulières ont permis une avancée sur la problématique de récupération de la gare haute. Libérée de ses contraintes locatives, la gare haute a pu être ouverte au public en 2016 lors des Journées du Patrimoine.

Grand Besançon Habitat a récemment fait part à l'Association sa volonté d'évoquer avec la Ville l'avenir du site. GBH se dit prêt à se défaire de la gare pour en faciliter la gestion, dans une optique qui soit plus en adéquation avec sa vocation patrimoniale.

### **Inscription aux Monuments Historiques**

L'association a effectué auprès de la DRAC une demande d'inscription du Funiculaire aux Monuments Historiques. Le Funiculaire, à savoir ses deux gares, sa voie et sa machinerie ont été officiellement inscrits le 27 janvier 2011.

### **Participation aux projets de ville**

En octobre 2008, l'association a effectué une proposition dans le cadre du projet de Transport en Commun en Site Propre (TCSP), piloté par la Communauté d'agglomération du Grand Besançon (CAGB), visant à promouvoir l'intégration du Funiculaire dans le réseau de transports urbains. Malgré l'intérêt suscité par notre projet, il n'a pas été retenu.

Fidèle à son rôle d'apporteur d'idées autour du Funiculaire, l'association souhaite également présenter et développer ses pistes de réflexion dans le projet de valorisation du Fort Beauregard.

## **Animer et Promouvoir**

### **Concertation avec le public**

L'Association, peu après sa création, a organisé à plusieurs reprises des réunions publiques d'information pour informer de l'état d'avancement de son projet. Le débat amorcé a permis à l'Association d'affiner son projet et de prendre en compte l'avis des personnes intéressées par le devenir du Funiculaire.



Depuis mars 2009, l'Association est représentée au sein du Conseil Consultatif d'Habitants (CCH) de Bregille-Prés-de-Vaux, avec qui elle a mené plusieurs actions en partenariat autour du Funiculaire (Journées du Patrimoine 2012 et 2016).

Dans ce cadre, l'association souhaite faire participer les habitants à la réflexion sur le devenir du Funiculaire en s'appuyant sur les dispositifs de participation citoyenne, notamment le CCH.

### **Animations en gare basse**

L'Association est présente sur le site du Funiculaire dans le cadre des Journées du Patrimoine depuis 2006. En 2007, 1300 visiteurs ont ainsi pu découvrir le Funiculaire et la gare basse restaurée au travers de visites commentées, reportages et exposition photo. En 2008 et 2009, les visites théâtralisées ont rencontré un grand succès, de même que le concert organisé en 2012 dans le cadre du centenaire du Funiculaire.

Depuis 2008, un partenariat établi avec l'Office de Tourisme et des Congrès de Besançon a permis d'organiser des visites guidées sur la thématique « *Besançon-les-Bains et le Funiculaire* ». Les visites sont assurées par un guide conférencier agréé.

### **Communication aux médias**

De nombreux articles dans la presse locale ont été consacrés à l'Association depuis sa création. Un article conséquent (7 pages) a été publié le 19 juillet 2006 dans *La Vie du Rail magazine*.

Un reportage télévisé consacré à l'Association, réalisé en juin 2006, a été diffusé le 21 septembre 2006 sur TF1, au journal de 13 heures animé par Jean-Pierre Pernault.

Trois reportages ont été diffusés sur France 3 en 2007, ainsi qu'une émission en direct. Un reportage consacré au centenaire du Funiculaire et aux animations proposées dans ce cadre a été diffusé sur France 3 en septembre 2012.

**Encouragée par l'accueil et l'impact favorable de ses actions, l'association a défini ses priorités sur deux axes : Proposer une étude de faisabilité de la restauration du Funiculaire, ainsi qu'un plan de valorisation et de pérennisation.**

**Consciente des enjeux financiers, l'association a également pour rôle de fédérer les partenaires, publics ou privés, soucieux de participer, d'une manière ou d'une autre, à l'aventure passionnante qu'est la restauration de notre Funiculaire. Très présente sur les réseaux sociaux, l'Association, consciente de cet impact, envisage la mise en place d'opérations de financement participatif afin d'aider différentes opérations de valorisation.**



## Le Funiculaire en quelques dates

- 1902** : Émile Picard, industriel, présente un premier projet de funiculaire pour relier Bregille à la Mouillère.
- 1908** : projet définitif.
- 1910** : premiers travaux de terrassement. Coût : 220 000 Francs or.
- 1912** : le 23 novembre, mise en service du Funiculaire.
- 1916** : accident mortel au passage à niveau.
- 1927** : record de fréquentation (176 000 voyageurs).
- 1928** : Picard quitte la présidence de la Compagnie.
- 1931** : décès d'Émile Picard, qui lègue 25 000 F à la Ville.
- 1936** : difficultés financières suite à l'adoption des lois sociales.
- 1941** : la Compagnie est au bord de la faillite.
- 1943** : 1<sup>er</sup> avril : rachat officiel de la compagnie par la Ville de Besançon ; création d'une Régie.
- 1943** : 16 juillet : une partie de la voie ferrée ainsi que des maisons voisines sont bombardées.
- 1946** : record de fréquentation (220 000 voyageurs).
- 1959** : gros travaux de mise aux normes.
- 1962** : accident au passage à niveau.
- 1969** : nombre de voyageurs en baisse : 94 000 pour l'année 1969.
- 1979** : 45 000 voyageurs cette année.
- 1981** : restauration complète des deux cabines.
- 1982** : modification des horaires : le Funiculaire ne fonctionne plus que 3 jours par semaine. Mobilisation massive des Bregillots pour rétablir un service quotidien.
- 1984** : possibilité aux utilisateurs des bus CTB d'utiliser le Funiculaire.
- 1986** : 25 046 voyageurs.
- 1987** : suite à une usure des roues, l'exploitation est interrompue le 27 mai.
- 1987** : un devis est établi en juillet pour une réparation (1.5 million F).
- 1988** : par mesure de sécurité, les cabines sont déposées
- 1988** : la Ville décide de ne pas effectuer les travaux, pour des raisons financières.
- 1989** : la Régie est officiellement dissoute.
- 1993** : la gare supérieure est cédée à l'Office municipal HLM.
- 2005** : création des Amis du Funiculaire de Besançon.
- 2006** : première subvention de la Ville pour des travaux d'entretien de la gare basse.
- 2007** : restauration de la gare basse et de la voiture 2.
- 2008** : exposition *Cent Ans de Funiculaire à Besançon*.
- 2009** : mise en lumière de la gare basse
- 2011** : inscription du Funiculaire aux Monuments Historiques
- 2012** : Centenaire du Funiculaire, les 15-16 septembre.
- 2016** : Première ouverture au public de la gare haute.

# Les Amis du Funiculaire et la presse...

**L'EST REPUBLICAIN** Lundi 18 septembre 2006

**BESANÇON**

**PATRIMOINE**

## Funiculi, funicula...

Alexandre Jury, un étudiant bisontin s'est pris de passion pour le funiculaire de Beauregard-Bregille. Il espère un jour le revoir sur ses rails.



A 200 m de la gare d'arrivée, le magnifique panorama de Beauregard constitue un attrait suffisant pour relancer une activité périodique ?

Voilà une idée qui va réunir très rapidement adeptes et détracteurs. Dont certains, probablement, très enclin à se prononcer pour la réussite des projets pour la réussite des débats.

Depuis trois ans, Alexandre Jury, 22 ans, vit son loin de la gare supérieure de la gare de Beauregard-Bregille (1912-1917). Trois années que cet étudiant en langue Russe étudie dans un appartement dans le quartier de la gare, au-dessus de la gare. Il a passé ses vacances à la montagne, à la recherche de la tranquillité et de la sérénité. Mais il n'a pas trouvé ce qu'il cherchait. Après 35 ans de boulot, Alexandre a décidé de quitter la ville et de se consacrer à la restauration de la gare de Beauregard.

**Dans son jus !** De fait, le funiculaire bisontin avec ceux de Mont-Dore (1931) et du Mont-Dore (1938) sont les plus anciens funiculaires de France. Ou du moins, car les deux autres, celui de la gare de Beauregard-Bregille et celui de la gare de Beauregard-Bregille, ont été restaurés un mois avant la retraite et les travaux de la gare de Beauregard-Bregille ont été terminés en temps et en heure. Le projet de restauration de la gare de Beauregard-Bregille est en cours.

Sur cette carte postale, aux beaux jours de « Funi » voir l'intérieur pour ce petit bout de patrimoine qui porte doucement son nom, l'implantation de la gare de Beauregard-Bregille. Le projet de restauration de la gare de Beauregard-Bregille est en cours.

reçue une fois de plus. Le funiculaire de Beauregard-Bregille est un véritable trésor de patrimoine. Le projet de restauration de la gare de Beauregard-Bregille est en cours.

Questions ? Restez en contact avec les amis du funiculaire de Beauregard-Bregille. Le projet de restauration de la gare de Beauregard-Bregille est en cours.

**L'EST REPUBLICAIN** Lundi 18 septembre 2006

**BESANÇON**

**ASSOCIATIONS**

## Sauver le funiculaire

Alexandre Jury a toujours eu un faible pour le patrimoine à l'abandon. Le funiculaire cristallise ses passions.



Si qu'il y a du boulot sur les rails. On est toujours marqué par d'autres sans doute qui in.

Il y a une passion pour le patrimoine à l'abandon. Le funiculaire cristallise ses passions.

Le projet de restauration de la gare de Beauregard-Bregille est en cours.

**BESANÇON**

**PATRIMOINE**

## Œuvrer pour la renaissance du funiculaire

Une première estimation a été chiffrée : 1,5 million d'euros sera nécessaire pour remettre en service l'outil.

En France, il ne reste que trois funiculaires construits avant la Première Guerre mondiale. Le premier est situé dans le département de Haute-Savoie à Evian. Les autres sont situés à Besançon. Le projet de restauration de la gare de Beauregard-Bregille est en cours.

Le projet de restauration de la gare de Beauregard-Bregille est en cours.

**BESANÇON**

**PATRIMOINE**

## Œuvrer pour la renaissance du funiculaire

Une première estimation a été chiffrée : 1,5 million d'euros sera nécessaire pour remettre en service l'outil.

En France, il ne reste que trois funiculaires construits avant la Première Guerre mondiale. Le premier est situé dans le département de Haute-Savoie à Evian. Les autres sont situés à Besançon. Le projet de restauration de la gare de Beauregard-Bregille est en cours.

Le projet de restauration de la gare de Beauregard-Bregille est en cours.

**La vie du Rail** MAGAZINE

**ACCESSIBILITÉ**

## Montparnasse gare laborat au banc d'essai

En France, il ne reste que trois funiculaires construits avant la Première Guerre mondiale. Le premier est situé dans le département de Haute-Savoie à Evian. Les autres sont situés à Besançon. Le projet de restauration de la gare de Beauregard-Bregille est en cours.

Le projet de restauration de la gare de Beauregard-Bregille est en cours.

**LVDR+ LE MAGAZINE**

**Patrimoine. Le funiculaire de Besançon sur la voie de la renaissance**

En France, il ne reste que trois funiculaires construits avant la Première Guerre mondiale. Le premier est situé dans le département de Haute-Savoie à Evian. Les autres sont situés à Besançon. Le projet de restauration de la gare de Beauregard-Bregille est en cours.

Le projet de restauration de la gare de Beauregard-Bregille est en cours.

**FUNICULAIRE de Beauregard-Bregille**

Le projet de restauration de la gare de Beauregard-Bregille est en cours.