

Les Amis du Funiculaire de Besançon

Assemblée générale ordinaire

Lundi 28 février 2011



**Les Amis
du Funiculaire
de Besançon**

AFB
ASSOCIATION

Rapport moral de l'année 2010

- **Visites guidées régulières**
- **Signalétique dans la gare basse**
- **Journées du Patrimoine**
- **Projet de réhabilitation**
- **Plaquette de présentation**

Quelques mots sur l'année écoulée :

- Des animations autour du Funiculaire et de la gare basse
- Poursuite des actions en faveur du projet de réhabilitation (rencontre avec le Maire)
- Au 31/12/2010, l'association comptait 140 adhérents à jour (151 fin 2009)

Animations 2010 :

Visites guidées régulières

- Partenariat avec l'Office de Tourisme de Besançon
- 3 visites organisées, en avril, juin et octobre (23 participants)
- Partenariat reconduit pour 2011 (nombre de visites à déterminer), sur une thématique quelque peu différente

Signalétique dans la gare basse

- Mise en place de la signalétique intérieure dans la gare basse. Financée par la Ville de Besançon, cette réalisation a nécessité une participation active de l'association
- La signalétique a été inaugurée lors des Journées du Patrimoine en septembre et a servi de support pour les visites guidées
- Réalisation du panneau de signalétique patrimoniale normalisée (à venir en 2011)

1899 - 1902 de l'idée au projet

Émile Picard Industriel Bisontin, présente un premier projet de funiculaire afin de relier le plateau de Bregille au quartier de la Mouillère.



Projet de Chemin de Fer en 1902

Dans les années 1890, Besançon connaît un essor touristique sans précédent lié au thermalisme, grâce à la construction des Bains Salins de la Mouillère en 1872.

Chaque année, un nombre croissant de curistes séjourne à Besançon et le Grand Hôtel des Bains se révèle rapidement sous dimensionné.

L'activité commerciale et culturelle intense générée par le complexe thermal amène les pouvoirs publics à en reconnaître les besoins.

● La problématique est donc posée : Il s'agit de développer les collines avoisinantes et de les pourvoir de moyens de communication efficaces. On fait alors largement appel à l'initiative privée.

S'appuyant sur une décision de la Société de médecine de Besançon de 1878, qui mentionne la nécessité d'améliorer l'accès à la colline de Bregille (peuplée de 300 habitants), l'industriel Émile Picard propose, en 1899, un projet de funiculaire de 300 m pour relier le plateau à la Mouillère.

La Ville de Besançon lui accorde une concession en 1901, mais le Conseil général rejette le projet en 1902.

Lettre à M^r le Maire du 05 02 1899. Le plus ancien document attestant du projet d'Émile Picard. Lettre en forme de pétition, cassignée par quelques 35 habitants du plateau.

- Aucune étude n'a encore été réalisée à Bregille à cette époque, et la situation semble quelque peu bloquée.
- Il existe officiellement, au printemps 1899, deux projets de funiculaires: Chaudanne et Bregille

1899 - 1928 de l'idée du projet à l'âge d'or du funiculaire

1899 - 1902

De l'idée au projet

Afin d'améliorer l'accès à la colline de Bregille, un projet de funiculaire est présenté par un industriel de Besançon.

1902 - 1908

D'un projet à un autre

Un funiculaire à contrepoids d'eau...? L'idée séduirait les élus d'aujourd'hui mais l'économie d'énergie n'est pas à l'ordre du jour en 1905 ...

1909 - 1913

La mise en service

Les premiers travaux de terrassement débutent en février 1911. La construction du matériel roulant.

1914 - 1919

Un début difficile

Les débuts de l'exploitation sont marqués par la "Grande Guerre". Baisse de fréquentation. Accident en 1916.

1920 - 1928

L'âge d'or du Funiculaire

Cette décennie est marquée par un fort développement des activités du plateau de Beaugard-Bregille. Et donc, du Funiculaire ...

Animations 2010 :

Journées du Patrimoine

- Les 17-18 septembre 2010
- Animations proposées dans ce cadre : visites guidées thématiques, historique et technique.
- Plus de 500 visiteurs ont été accueillis lors de ces deux journées.
- Le budget est comparable à celui de 2009 : 950 € environ

1899 -
de l'idée au p

**Émile Picard
Industriel Bisontin, présente
le premier projet de funiculaire afin
de relier le plateau de Bregille
au quartier de la Mouillère.**



Dans les années 1890, Besançon connaît
un essor touristique sans précédent lié au
Grand Canal, grâce à la construction des
bains de la Mouillère en 1892.

Cette année, un nombre croissant de
vacanciers se dirigent vers Besançon, et le Grand
Canal de la Mouillère révèle rapidement
son intérêt.

Une initiative commerciale et culturelle
est générée par les complexes
qui attirent les pouvoirs publics à en
prendre les abords.

Il s'agit de développer les
moyens de communication
à l'initiative privée.



Bregille à cette
époque.
deux projets de

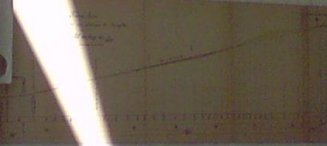
1909 - 1913
la mise en service

Les premiers travaux de terrassement
ont lieu en février 1911.

La construction du matériel roulant
est confiée à une entreprise Suisse:
Louis de Roll (Berne)



Compagnie des Tramways Électriques du plateau de
Bregille est fondée en 1911 et présidée par Émile Picard.



Le coût de la construction s'élève à 230 000 francs et on estime pouvoir transporter
130 000 voyageurs par an. Le coût de la compagnie est donc de 200 000 francs divisés
en 400 actions de 500 francs. En 1911, 200 actions ont déjà été souscrites.

Les petits actionnaires, Bissot, J. et L. Lestavel, se partagent 150 actions à raison d'une
au deux actions chacun. On y trouve également le maître Charles Krug, le docteur et avocat,
et d'autres commerçants locaux de l'époque.

Quelques caractéristiques techniques...

La ceinture est de type ample avec évitement
central (point de croisement des deux voitures)

Le tracé est parfaitement rectiligne sur les 423
mètres de longueur.

Fait exceptionnel pour un funiculaire, un passage
à niveau, (à environ 150 m de la gare basale),
dessert quelques propriétés.

Les deux voitures, d'une longueur de 8,50 mètres,
comportent deux compartiments voyageurs
(16 places assises) et un compartiment
bagages/messagerie.



● Le Funiculaire entre en service le 23 novembre 1912
et fonctionne à raison d'un voyage tous les quarts
d'heure, de 7h30 à 12h15, et de 13h30 à 19h30.

Inscription aux Monuments Historiques

- Suivi de la procédure d'inscription aux Monuments historiques, contacts avec la DRAC de Franche-Comté, initiée par notre association en 2007
- L'inscription a été validée par la CRPS du 23 juin 2010
- Aux dernières nouvelles, l'arrêté de protection est en cours de signature et a été notifié à la Ville et à Grand Besançon Habitat

Projet de réhabilitation : rencontre avec le Maire

- Rencontre avec Jean-Louis Fousseret le 27 avril 2010, concernant la poursuite de notre travail de sauvegarde du Funiculaire
- La question de la gare haute a été largement évoquée
- Le Maire a donné son accord de principe pour poursuivre notre travail de réhabilitation sur la gare haute

Plaquette de présentation de l'association

- Réalisation d'un dépliant en couleurs de présentation de l'association, en remplacement de celui réalisé en 2006
- Distribution dans le cadre des Journées du Patrimoine
- Distribution dans les boîtes à lettres du quartier (allée de l'Île aux Moineaux) ; poursuite en 2011 sur d'autres secteurs

Achat d'éléments anciens

- Poursuite de l'achat de cartes postales anciennes du Funiculaire permettant d'enrichir le fonds de l'association (en ligne sur le site)
- Achat de quelques revues spécialisées dans le chemin de fer ayant consacré des articles sur le Funiculaire

Rapport financier 2010

- Bilan au 31/12/2010
- Compte de résultat au 31/12/2010

BILAN FINANCIER au 31 décembre 2010

| ACTIF | Exercice 2010 | | PASSIF | Exercice 2010 |
|--|---------------|------------------------------|---|----------------|
| | Brut | Amortissements et provisions | | |
| Actif immobilisé | | | Capitaux propres | |
| Immobilisation corporelle : | | | Fonds associatifs | |
| + Terrains | | | Réserves | 1000,00 |
| + Matériel de transport | | | Report à nouveau | |
| + Matériel de Bureau et Matériel informatique | 519,00 | 173,00 | Résultat de l'exercice (bénéfice ou perte) | 644,55 |
| Provisions pour dépréciation des immobilisations corporelles | | | Subventions d'investissement | |
| Immobilisation financière | | | Provisions réglementées | |
| Total 1 | | | Total 1 | 1644,55 |
| Actif Circulant | | | Fonds dédiés : engagement sur subvention attribuée | 1000,00 |
| Stocks et en cours | | | Fonds dédiés : engagement sur dons manuels | 280,00 |
| Avances et acomptes versés sur commandes | | | Total 2 | 1280,00 |
| Créances : | | | Dettes | |
| + Usagers et comptes rattachés | | | Avances et acomptes reçus sur commandes | |
| + Etat et autres collectivités publiques (Ville de Besançon) | | | Fournisseurs et comptes rattachés | |
| Valeurs mobilières de placement | | | Dettes fiscales et sociales | |
| Disponibilités : | | | Autres : subventions à recevoir (Ville de Besançon) | 500,00 |
| + Banque | | | Produits constatés d'avance | |
| + Caisse | | | Total 3 | 500,00 |
| + Livret associatif | | | | |
| Charges constatées d'avance | | | | |
| Total 2 | | | | |
| | | | | |
| TOTAL GENERAL : 1+2 | | | TOTAL GENERAL : 1+2+3 | 3424,55 |

Quelques remarques

- Le résultat 2010 s'élève à 644.55 € : la situation financière de l'association est donc toujours aussi saine
- L'actif immobilisé correspond à l'achat d'un ordinateur (partiellement subventionné)
- Une subvention en attente au 31/12 : 500 € de fonctionnement votés par la Ville en novembre (versés en janvier 2011)
- En 2010, l'association a été subventionnée à hauteur de 1800 €, essentiellement pour des actions spécifiques (JDP, Livre)

Répartition analytique du résultat 2010 :

- Fonctionnement : 1915 € (468 € de reports, pas de subvention reçue dans l'année)
- Journées du Patrimoine : 951 € (dont 800 € de subvention de la CAGB)
- Éléments anciens : 117 €
- Projet de réhabilitation : 13 € (dossiers et déplacements pour l'entretien avec le Maire)
- Projet de livre : 1000 € de recettes, pas de dépenses sur 2010

Compte de résultats au 31/12/2010

Les Amis du Funiculaire de Besançon

Détermination du résultat : 644,55 €

| Charges | Budget de Fonctionnement | Budgets des Actions | | | | Total 2010 |
|---|--------------------------|---------------------------------|------------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| | | Projet réhabilitat ^o | Eléments anciens | Journées Patrimoine | Projet de Livre | |
| 6063. Fournitures d'entretien | | | | 15,85 | | 15,85 |
| 6064. Fournitures administratives | 5,95 | | | | | 5,95 |
| 6068. Autres matières et fournitures | | | | 54,35 | | 54,35 |
| 6132. Locations immobilières | 409,32 | | | | | 409,32 |
| 6135. Locations mobilières | | | | 113,62 | | 113,62 |
| 616. Prime d'assurance | 209,41 | | | | | 209,41 |
| 6183. Documentation techniq. | 9,37 | | | | | 9,37 |
| 622. Rémunération d'intermédi. | | | | | | 0,00 |
| 623410. Impressions | 37,90 | 11,40 | | 463,96 | | 513,26 |
| 625. Missions, Déplacements | | 2,00 | | 140,78 | | 142,78 |
| 6257. Réceptions | 111,40 | | | 83,20 | | 194,60 |
| 626. Frais postaux | 163,58 | | | 79,50 | | 243,08 |
| 6262. Internet | 479,95 | | | | | 479,95 |
| 627. Services bancaires | 15,74 | | | | | 15,74 |
| 6713. Charges exceptionnelles | 20,00 | | 117,88 | | | 137,88 |
| 681. Dotations aux amortissements et provisions | 173,00 | | | | | 173,00 |
| 6894. Engag ^t subvention attrib. | | | | | 1 000,00 | 1 000,00 |
| 6895. Engag ^t sur dons manuels | 280,00 | | | | | 280,00 |
| Total Charges par Section | 1 915,62 | 13,40 | 117,88 | 951,26 | 1 000,00 | 3 998,16 |

Compte de résultats au 31/12/2010

Les Amis du Funiculaire de Besançon

| Produits | Budget de Fonctionnement | Budgets des Actions | | | | Total 2010 |
|-------------------------------------|--------------------------|---------------------|------------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| | | Projet réhab | Eléments anciens | Journées Patrimoine | Projet de Livre | |
| Produits activités annexes | 35,10 | | | | | 35,10 |
| Subvention Ville de Besançon | | | | | 1 000,00 | 1 000,00 |
| Subvention CAGB (JEP) | | | | 800,00 | | 800,00 |
| Cotisations | 1 350,00 | | | | | 1 350,00 |
| Report ressource résultat N-1 | 468,31 | | | | | 468,31 |
| Report ressources 2008 ordi | 322,30 | | | | | 322,30 |
| Report ressource 2008 dons | | | 329,00 | | | 329,00 |
| Produits financiers | | | | | | 0,00 |
| Produits sur exercices antérieur | 58,00 | | | | | 58,00 |
| Libéralités perçues | 280,00 | | | | | 280,00 |
| Total Produits par Section | 2 513,71 | 0,00 | 329,00 | 800,00 | 1 000,00 | 4 642,71 |
| Excédent/Déficit par Section | 598,09 | -13,40 | 211,12 | -151,26 | 0,00 | 644,55 |
| RESULTAT | | | 644,55 | | | 644,55 |

Approbation

- Rapport moral de l'année 2010 : vote des adhérents
- Rapport financier de l'année 2010 : vote des adhérents