

Les Amis du Funiculaire de Besançon

Dossier de presse ...

Observent ...
Analyserent ...
Proposent ...

www.besancon-funiculaire.com



Vous allez surtout vous souvenir de demain ...

Les Amis du Funiculaire de Besançon Gare du Funiculaire. Rue du Funiculaire. 25000 Besançon

Le projet de panneau extérieur ...



La communication à la gare basse ...



Des supports de communication ...

Suivez le guide



Un public attentif ...



Visite historique commentée ...

Les Amis du Funiculaire de Besançon

Adresse postale : Gare du Funiculaire ; Rue du Funiculaire ; 25000 Besançon

Contact : Alexandre Jury, 06 17 30 86 12 ; Patrick Dignac, 06 62 23 90 16

Site Internet : www.besancon-funiculaire.com



L'édito du président

Il va bientôt fêter son centenaire, aussi, quelques amis du Funiculaire de Besançon se sont réunis en association pour lui organiser une entrée dans le troisième millénaire, digne de la place qu'il occupe dans le cœur des Bisontins.

Quatre ans après sa création, notre Association affiche un bilan à la hauteur de ses ambitions : la restauration de la gare basse et de la voiture 2 par la Ville de Besançon a en effet marqué le début de la renaissance du Funiculaire, et a définitivement consacré sa place au sein du patrimoine bisontin.

Patrimoine, c'est le mot fort et le fil conducteur des réflexions de l'association pour définir son double rôle : être le garant de la mémoire historique et un porteur de projet crédible pour la sauvegarde du Funiculaire de Bregille.

L'engouement populaire et médiatique suscité par les animations organisées dans la gare basse restaurée illustre bien l'attachement des Bisontins pour leur Funiculaire et leur désir de l'utiliser. Il ne s'agit donc plus de savoir si le Funiculaire va définitivement disparaître, mais plutôt, quand va-t-il fonctionner...

En effet, notre démarche s'inscrit naturellement dans la politique de la ville en matière de valorisation de son patrimoine historique.

L'association s'impose donc un rôle à la hauteur de ses ambitions, afin de convaincre les décideurs de la pertinence du projet.

Dans cet esprit le « chantier » est ouvert, et toute bonne volonté est attendue.

Funiculairement vôtre...

Alexandre Jury



Table des matières :

La vie de l'association :

L'initiateur, la genèse	5
L'objectif de l'Association	5
Les temps forts de l'Association depuis sa création	6
Pourquoi réhabiliter le Funiculaire	7
Le Funiculaire en quelques chiffres	7

Les enjeux du projet de réhabilitation :

Restaurer	8
Pérenniser	8
Animer et promouvoir	8

Mission et lignes d'actions :

Des actions sur le passé et le présent du Funiculaire	9
Des actions sur le devenir du Funiculaire	10

Situation et en-cours :

Restaurer	11
Pérenniser	11
Animer et promouvoir	12
Le Funiculaire en quelques dates	14
Les Amis du Funiculaire et la Presse	15



L'initiateur, la genèse ...

... **Alexandre Jury**, 28 ans, est né à Besançon. Diplômé des Universités de Bourgogne, Paris IV- Sorbonne et de Haute-Alsace, il exerce depuis juillet 2009 les fonctions d'adjoint au responsable du Fonds patrimonial de la Bibliothèque d'Etude et du Patrimoine de Toulouse, ville où il réside actuellement.

Passionné par le patrimoine technique et industriel et attiré par le passé palpable, l'intérêt d'Alexandre Jury pour le Funiculaire n'est pas étranger à son parcours professionnel orienté vers la gestion du Patrimoine Historique et Culturel.

... **Sensible à la lente dégradation** de cet équipement, Alexandre a effectué diverses démarches, courant 2005, pour en connaître et approcher le propriétaire, avant d'évoquer son projet dans la presse locale.

Suite aux nombreux témoignages de soutien pour cette initiative, et assisté dans son projet par Catherine Le Dourner, comptable de profession et étudiante en Histoire de l'Art à l'Université de Franche-Comté, Alexandre met sur pied l'Association « Les Amis du Funiculaire de Besançon », déclarée le 9 décembre 2005.

L'objectif de l'Association ...

L'association s'est donnée pour objectif de voir un jour le Funiculaire en fonctionnement. C'est là sa raison d'être et le fil conducteur de ses actions.

L'association a pour motivation d'être le garant de la mémoire historique et le partenaire actif d'un projet de sauvegarde du Funiculaire de Bregille.

Dans son plan d'action elle intègre son double rôle :

Proposer des solutions sur la base d'examens de la situation actuelle et des résultats d'études diligentées par elle.

Fédérer autour du concept, d'une part les habitants et sympathisants, mais aussi les futurs partenaires, indispensables pour soutenir financièrement le projet.



Les temps forts de l'Association depuis sa création :

2006

Conférence à la Maison de Quartier de Bregille : *le Funiculaire : histoire et perspectives*, en janvier.

Entretien avec J.-L. Fousseret, Maire de Besançon, en mars : confirmation de la volonté de la Ville de sauvegarder le Funiculaire.

Réalisation d'un reportage par TF1, diffusé au Journal de 13 heures.

Première réunion publique d'information en juin.

Publication d'un article de 7 pages dans le magazine « La vie du rail », en juillet.

Etablissement d'une expertise technique du Funiculaire par une entreprise spécialisée.

Premiers travaux de désherbage de la gare basse en octobre.

Seconde réunion d'information en novembre.

2007

Rencontre avec le Maire de Besançon en janvier, concernant la restauration de la gare basse.

Participation au Forum des associations en mars.

Restauration de la gare basse et de la voiture 2, entre avril et août.

Mise en place de la voiture dans la gare basse en septembre, en présence des élus et des membres de l'association.

Journées du Patrimoine en septembre : 1300 visiteurs en gare basse.

Animations dans le cadre du Festival *Musiques de Rues* en octobre.

2008

Partenariat avec l'Office de tourisme pour l'animation de visites guidées mensuelles : *Besançon-les-Bains et le Funiculaire*.

Exposition *Cent ans de Funiculaire à Besançon* à la B.U. Lettres en février, puis à la Médiathèque Pierre Bayle en avril. Articles dans *l'Est républicain*, *l'Hebdo de Besançon*.

Elaboration d'une signalétique permanente dans la gare basse, en juin.

Journées au Patrimoine à la gare basse, visites guidées, animations théâtrales, en septembre.

Contribution au projet de Transport en Commun en Site Propre (TCSP) en novembre.

2009

Visites guidées régulières : reconduction du partenariat avec l'Office de Tourisme.

Organisation d'un voyage à Evian et Thonon-les-bains (74) le 14 juin, permettant aux adhérents de découvrir deux funiculaires en fonctionnement. Rencontre avec le Maire d'Evian.

Travaux de mise en lumière de la gare basse en août. Mise en œuvre de la signalétique permanente avec les services municipaux.

Journées du Patrimoine en septembre : animations variées.

Projet de livre sur l'histoire du Funiculaire : début de la rédaction.



Pourquoi réhabiliter le Funiculaire :

Il ne reste en France que trois funiculaires datant d'avant la Première Guerre Mondiale : Le Mont Dore (Puy de Dôme), Evian-les-Bains (Haute-Savoie) et Besançon (Doubs). Les deux premiers sont classés aux Monuments historiques depuis une vingtaine d'années et ont été restaurés à l'identique.

Besançon est une ville à forte identité patrimoniale, avec 180 édifices classés ou inscrits aux Monuments Historiques, ainsi que le deuxième plus grand secteur sauvegardé de France. Le funiculaire constituerait un intérêt touristique supplémentaire pour la ville.

Dans le cadre du classement à l'UNESCO des fortifications Vauban, le funiculaire témoignerait du passé thermal de la ville.

Intégrer le Funiculaire dans un schéma contemporain

Inscrire l'utilisation future du Funiculaire dans les concepts écologiques de déplacements "modes doux". Renforcer l'intérêt touristique régional en utilisant le Funiculaire comme outil médiatique.

Le Funiculaire en quelques chiffres

Longueur de la ligne : 423 mètres).

Écartement des rails : 1mètre.

Vitesse des voitures : 2m/sec, soit 8km/heure environ.

Dénivelé entre les deux stations : 73 mètres

Pente maximale : 24%

Machinerie : type Von Roll, fabriquée à Berne en 1912, dans son état d'origine.

Moteur : remplacé en 1938, 32Cv, 200V (de marque Alsthom).

Cabines : structure en bois reconstruite à l'identique en 1981, châssis d'origine (Von Roll).

Voie ferrée : d'origine, sauf à l'évitement central (bombardée en 1943).



Les enjeux du projet de réhabilitation du Funiculaire :

Restaurer : Réhabiliter le Funiculaire, équipement unique en Franche-Comté et dans le Grand Est, afin de transmettre aux générations futures le témoignage historique qu'il incarne. Contribuer à enrichir le patrimoine technique et industriel régional.

Intégrer le Funiculaire dans un concept contemporain, tout en respectant les impératifs d'une restauration dans l'esprit d'origine.

Faire émerger du Funiculaire un "site intégré" alliant restauration, loisirs, animation, abandonner le "Patrimoine naphthaline", passer à un "Patrimoine scénarisé et animé" et créer une offre touristique adaptée aux attentes des visiteurs.

Pérenniser : Obtenir l'inscription du Funiculaire à l'inventaire supplémentaire des Monuments Historiques, ce qui constituera une reconnaissance de l'intérêt patrimonial que l'Association souhaite mettre en avant.

Mettre en valeur l'époque représentée par le Funiculaire (Belle Epoque et thermalisme) dans une valorisation contemporaine.

Développer le potentiel touristique et culturel du plateau de Beauregard (Fort), valoriser son panorama sur la vieille ville et les fortifications de Besançon en y intégrant le Funiculaire comme moyen d'accès.

Susciter des partenariats durables avec les acteurs du tourisme afin de promouvoir le site.

Inscrire le Funiculaire dans les nouvelles politiques urbaines, comme le Plan de Déplacements Urbains (PDU), le Projet d'Aménagement et de Développement Durable (PADD) ou le Transport en Commun en Site Propre (TCSP) avec l'objectif, entre autres, de faciliter l'usage du vélo entre le haut et le bas de Bregille.

Animer et promouvoir : Inscrire le Funiculaire dans un réseau touristique thématique, régional ou national (Funiculaires de France).

Garantir la mémoire historique du Funiculaire pour les générations futures par l'édition d'outils de communication tels que l'édition d'un livre retraçant l'historique de la vie du Funiculaire.

Créer des événements culturels et patrimoniaux dans un schéma d'utilisation du site du Funiculaire (expositions, visites guidées...) et participer à des événements culturels d'envergure, comme les Journées du Patrimoine.



Mission et lignes d'actions

Des actions sur le passé et le présent du Funiculaire

Établir inventaires et état des lieux ...

En préalable à tout projet visant la restauration et la mise en fonctionnement, il est indispensable d'établir un inventaire des éléments matériels disponibles. Définir leurs états et leurs niveaux d'importance. Les résultats de ce travail sont tenus à la disposition des services concernés, propriétaires ou intervenants.

Il est évident que pour parler de « restauration » il est indispensable de disposer d'un nombre d'éléments d'origine suffisamment important pour justifier les travaux. Ce qui est, de toute évidence, le cas pour le Funiculaire.

Diligenter un travail de recherches historiques ...

Un travail important de recherches historiques sur le Funiculaire a été effectué, à travers des documents consultés aux archives municipales de Besançon et aux archives départementales du Doubs. Complété de témoignages d'anciens utilisateurs, riverains ou employés de la Régie du Funiculaire, ce travail de recherche historique est un remarquable support pour la mise en place d'expositions temporaires, conférences, éditions de documents ...

Mettre en avant l'intérêt historique du Funiculaire, dont l'histoire, étroitement liée à l'essor du thermalisme bisontin, couvre l'intégralité du vingtième siècle.

Valoriser l'intérêt patrimonial ...

La Commission Régionale du Patrimoine et des Sites, dans sa séance du 12 avril 2007, a retenu la demande de protection du Funiculaire au titre des Monuments Historiques, formulée par l'Association.

Dans une optique culturelle, cette protection constituera une reconnaissance de l'intérêt patrimonial que l'Association souhaite donner au Funiculaire à travers ses actions.



Des actions sur le devenir du Funiculaire

Sur la base de son objectif de réhabilitation du Funiculaire, mais consciente des difficultés du parcours et réaliste quant aux contraintes de tous ordres, l'association souhaite être l'initiatrice de projets crédibles auprès des services de la Ville, propriétaire du Funiculaire.

Communication au public.

Organisation d'actions culturelles destinées à valoriser le Funiculaire, en suscitant notamment un regain d'intérêt dans l'opinion publique, par exemple : conférence-débat, exposition temporaire ou permanente et publication d'un livre sur l'histoire du Funiculaire de Besançon.

Réalisation d'opérations de maintien en état ...

Établir un plan d'action en ce sens et obtenir les aides et subventions afin de solliciter des interventions extérieures telles que les organismes d'aide à l'insertion par le travail.

L'association a obtenu les autorisations et délégations afin de faire réaliser des travaux légers de nettoyage des abords.

Sur proposition de l'association, la Ville de Besançon a pris à sa charge les travaux de restauration de la gare basse et d'une voiture, achevés en septembre 2007. La mise en lumière de la gare est opérationnelle depuis septembre 2009.

Coordonner les expertises en vue d'une réhabilitation ...

Établir un plan de travail afin de lancer les différentes analyses de faisabilité, expertises et devis chiffrés.

Présenter un avant-projet de réhabilitation en différentes phases (sur plusieurs années) afin de favoriser les prises de décisions positives des services concernés par les travaux de restauration effective.

Notre approche avancée de la problématique liée à l'affectation des réhabilitations d'éléments du patrimoine technique et industriel nous incite à être partie prenante, d'une manière ou d'une autre, dans les actions visant à assurer la pérennité de l'équipement.



Situation et en-cours

Restaurer

Études historiques

Les recherches historiques aux Archives municipales et départementales sont désormais achevées, leur mise en forme fait actuellement l'objet d'un projet de livre qui aboutira en 2010-2011.

Opération de nettoyage du site

Le nettoyage des voies ferrées et de la gare basse a été effectué à l'automne 2006 par des chantiers d'insertion. L'association a obtenu le concours financier de la Ville de Besançon pour cette opération.

Premières estimations chiffrées

Conformément à sa mission, l'association a sollicité les avis d'entreprises spécialisées afin de chiffrer le montant de la restauration complète du Funiculaire.

Restauration de la gare basse et aménagement

La Ville de Besançon a pris à sa charge la restauration de la gare basse, effectuée par Alternative chantiers, et d'une des voitures, effectuée par les Ateliers municipaux. La voiture a été mise en place dans la gare en septembre 2007.

Cette opération a été menée conjointement avec l'Association, notamment au niveau documentation technique et suivi des travaux. Les services techniques se sont montrés soucieux de la cohérence historique, d'où notre participation active.

Dans le prolongement de cette opération, une mise en lumière de la gare a été réalisée en 2009. Un projet de signalétique intérieure et extérieure, renforçant ainsi la visibilité du site, a été proposé par l'association et validé par les services municipaux.

Pérenniser

Rencontre avec les partenaires

L'association entretient des contacts réguliers avec les élus municipaux et le personnel de la Ville de Besançon concernés par le projet de réhabilitation du Funiculaire (Maire, Direction des Services Techniques, Direction des Bâtiments...).



La nécessité de sauvegarder le Funiculaire étant désormais admise, l'association travaille actuellement sur la définition et la mise en œuvre d'un projet de réhabilitation, en collaboration avec les services de la Ville et d'autres collectivités territoriales.

Inscription aux Monuments Historiques

L'association a effectué auprès de la DRAC une demande d'inscription du Funiculaire sur l'Inventaire supplémentaire des Monuments Historiques, qui aboutira dans le courant de l'année 2010.

Participation aux projets de ville

En octobre 2008, l'association a effectué une contribution dans le cadre du projet de Transport en Commun en Site Propre (TCSP), piloté par la Communauté d'agglomération du Grand Besançon (CAGB), visant à promouvoir l'intégration du Funiculaire dans le futur réseau de transports urbains.

Fidèle à son rôle d'apporteur d'idées autour du Funiculaire, l'association souhaite également présenter et développer ses pistes de réflexion dans le projet de valorisation du Fort Beauregard, mené par la Ville de Besançon en partenariat avec l'Ecole Nationale d'Architecture de Paris-Belleville, qui doit aboutir fin 2010.

Animer et Promouvoir

Concertation avec le public

L'Association organise régulièrement des réunions publiques d'information pour informer de l'état d'avancement de son projet. Le débat amorcé permet à l'Association d'affiner son projet et de prendre en compte l'avis des personnes intéressées par le Funiculaire. Depuis mars 2009, l'Association est représentée au sein du Conseil Consultatif d'Habitants de Bregille-Prés-de-Vaux.

Animations en gare basse

L'Association est présente sur le site du Funiculaire dans le cadre des Journées du Patrimoine depuis 2006. En 2007, 1300 visiteurs ont ainsi pu découvrir le Funiculaire et la gare basse restaurée au travers de visites commentées, reportages et exposition photo. En 2008 et 2009, les visites théâtralisées ont rencontré un grand succès.

Depuis 2008, un partenariat établi avec l'Office de Tourisme et des Congrès de Besançon a permis d'organiser des visites guidées sur la thématique « *Besançon-les-Bains et le Funiculaire* ». Les visites sont



assurées conjointement par un guide conférencier agréé et par un membre de l'association.

Communication aux médias

De nombreux articles dans la presse locale ont été consacrés à l'Association depuis sa création. Un article conséquent (7 pages) a été publié le 19 juillet 2006 *La Vie du Rail magazine* (600 000 lecteurs hebdomadaires).

Un reportage télévisé consacré à l'Association, réalisé en juin 2006, a été diffusé le 21 septembre 2006 sur TF1, au journal de 13 heures. Trois reportages ont été diffusés sur France 3 en 2007, ainsi qu'une émission en direct.

Encouragée par l'accueil et l'impact favorable de ses actions, l'association a défini ses priorités sur deux axes : Proposer une étude de faisabilité de la restauration du Funiculaire, ainsi qu'un plan de valorisation et de pérennisation.

Consciente des enjeux financiers, l'association a également pour rôle de fédérer les partenaires, publics ou privés, soucieux de participer, d'une manière ou d'une autre, à l'aventure passionnante qu'est la restauration de notre Funiculaire.



Le Funiculaire en quelques dates

- 1902** : Émile Picard, industriel et propriétaire foncier sur le plateau de Bregille, présente un premier projet de funiculaire pour relier le plateau à la Mouillère.
- 1908** : projet définitif.
- 1910** : premiers travaux de terrassement. Coût : 220 000 Francs or.
- 1912** : le 23 novembre, mise en service du Funiculaire.
- 1916** : accident mortel au passage à niveau.
- 1927** : record de fréquentation (176 000 voyageurs).
- 1928** : Picard quitte la présidence de la Compagnie.
- 1931** : décès d'Émile Picard, qui lègue 25 000 F à la Ville.
- 1936** : difficultés financières suite à l'adoption des lois sociales.
- 1941** : la Compagnie est au bord de la faillite.
- 1943** : 1^{er} avril : rachat officiel de la compagnie par la Ville de Besançon ; création d'une Régie.
- 1943** : 16 juillet : une partie de la voie ferrée ainsi que des maisons voisines sont bombardées.
- 1946** : record de fréquentation (220 000 voyageurs).
- 1959** : gros travaux de mise aux normes.
- 1962** : accident au passage à niveau.
- 1969** : nombre de voyageurs en baisse : 94 000 pour l'année 1969.
- 1979** : 45 000 voyageurs cette année.
- 1981** : restauration complète des deux cabines.
- 1982** : modification des horaires : le Funiculaire ne fonctionne plus que 3 jours par semaine.
- 1982** : mobilisation massive des Brégillots pour rétablir un service quotidien.
- 1984** : possibilité aux utilisateurs des bus CTB d'utiliser le Funiculaire.
- 1986** : 25 046 voyageurs.
- 1987** : suite à une usure des roues, l'exploitation est interrompue le 27 mai.
- 1987** : un devis est établi en juillet pour une réparation (1.5 million F).
- 1988** : par mesure de sécurité, les cabines sont déposées
- 1988** : la Ville décide de ne pas effectuer les travaux, pour des raisons financières.
- 1989** : la Régie est officiellement dissoute.
- 1993** : la gare supérieure est cédée à l'Office municipal HLM.
- 2005** : création des Amis du Funiculaire de Besançon.
- 2006** : première subvention de la Ville pour des travaux d'entretien de la gare basse.
- 2007** : restauration de la gare basse et de la voiture 2.
- 2008** : exposition *Cent Ans de Funiculaire* à Besançon.
- 2009** : mise en lumière de la gare basse
- 2011** : inscription du Funiculaire aux Monuments Historiques

