

“Les Amis du Funiculaire de Besançon” ... L'association

Depuis sa création en 2005, l'association a pour objectif de voir un jour le Funiculaire en fonctionnement. C'est là sa raison d'être et le fil conducteur de ses actions.

L'association a pour motivation d'être le garant de la mémoire historique et le partenaire actif d'un projet de sauvegarde du Funiculaire de Bregille.

Dans son plan d'action elle intègre son double rôle :

Proposer des solutions sur la base d'exams de la situation et des résultats d'études qu'elle diligente.

Fédérer autour du concept, d'une part les habitants et sympathisants, mais aussi les futurs partenaires, indispensables pour soutenir le projet.

L'association entretient des contacts réguliers avec les élus municipaux et le personnel de la Ville de Besançon concernés par le projet de sauvegarde du Funiculaire (Maire, Direction des Services Techniques...).

A l'actif du “bilan” de nos différentes actions, nous pouvons noter, entre autres, la remise en état de la gare basse, réalisée par les Ateliers municipaux. La voiture a été mise en place dans la gare en 2007.

L'association a effectué auprès de la DRAC une demande d'inscription du Funiculaire aux Monuments Historiques, qui est désormais acquise.

Pour nous aider à poursuivre notre action en faveur de la réhabilitation du Funiculaire, nous avons besoin de votre soutien. Votre adhésion à l'association est aussi l'adhésion au projet de valorisation de cet élément du patrimoine de notre ville.

Dans cet esprit le « chantier » est ouvert et toute bonne volonté est attendue...

Cent ans de Funiculaire à Besançon...



1899-1902

De l'idée au projet.

1905-1908

D'un projet à un autre.

1909-1913

La mise en service.

1914-1919

Un début difficile.

1920-1928

L'âge d'or du Funiculaire.

1929-1940

1936: Les lois sociales.

1943-1944

Le bombardement

1945-1959

L'après-guerre.

1960-1979

L'ère de l'automobile.

1980-1981

Le glorieux ravalement.

1982-1986

Un déclin inexorable.

1987-1993

La fermeture.

2005-2006

L'espoir renaît.

Retrouvez la vie du Funiculaire à travers l'ouvrage édité par les Amis du Funiculaire.

Sur la base d'un travail de recherche réalisé par Alexandre Jury, ce livre sera disponible dans quelques mois.

- Une histoire
- Quelques idées
- Beaucoup de passion

Le Funiculaire de Bregille ...



Les Amis du Funiculaire de Besançon
Gare du Funiculaire, Rue du Funiculaire,
25000 Besançon



Une brève histoire de l'avenir...



Oublié par les habitants, le Funiculaire ? Non, tout au plus délaissé en tant que moyen de transport et quelque-peu négligé en tant que témoin historique d'un passé qui pourtant est au cœur des préoccupations de notre ville, soucieuse de valoriser sa forte identité culturelle et patrimoniale.



Le Funiculaire de Besançon en 1912

La gare haute.

Longueur de la ligne : 423 mètres. Écartement des rails : 1mètre. Vitesse des voitures : 2m/sec, soit 8 km/heure environ. Dénivelé entre les deux stations : 73 mètres. Pente maximale : 24%. Machinerie : type Von Roll, fabriquée à Berne en 1912, dans son état d'origine. Moteur : remplacé en 1938, 32Cv, 200V (de marque Alstom). Cabines : structure en bois reconstruite à l'identique en 1981, châssis d'origine (Von Roll). Voie ferrée : d'origine, sauf à l'évitement central (bombardée en 1943).

« Funiculaire » sera centenaire en 2012. Ses voitures ont changé de robe plusieurs fois au cours de sa vie, et il a connu bien des tourments jusqu'à la relégation en 1988 au fond d'un parc de stockage de vieux matériels obsolètes.

Mais l'espoir renaît en 2005 avec l'intervention des Amis du Funiculaire. Après avoir suscité l'attention des sympathisants et avec un soutien médiatique révélateur de l'intérêt du projet, l'AFB obtient la prise en compte du problème par la ville. En 2007, la Gare Basse restaurée retrouve une des voitures et offre ainsi un écrin pour la vitrine du projet de réhabilitation.



L'AFB œuvre maintenant pour une mise en protection de la Gare Haute. Dans l'objectif d'une réhabilitation de l'ensemble, elle élabore des schémas de valorisation du site de Beauregard qui ne peut avoir de sens qu'en intégrant le Funiculaire.

Que personne n'en doute, l'objectif global de l'association est de voir un jour le Funiculaire restauré et en fonctionnement. Déjà, notre action a permis un « coup de projecteur » sur le problème, et la question n'est plus de savoir si le Funiculaire va définitivement disparaître, mais plutôt, quand va-t-il fonctionner.

Votre adhésion à L'association :

☐ Je souhaite soutenir l'action de l'association en adhérant et je joins à ce bulletin la cotisation annuelle de 10 €.

☐ Je souhaite soutenir l'action de l'association en effectuant un don et je joins à ce bulletin la somme de _____ €

Nom / Prénom : _____

Adresse : _____

Code Postal : _____

Ville : _____

Tél. : _____

e-mail : _____

Je prends note que je signature: _____

peux demander un exemplaire des statuts et m'engage à les respecter.

Merci d'adresser votre bulletin à l'adresse suivante :

Les Amis du Funiculaire de Besançon
Gare du Funiculaire, Rue du Funiculaire
25000 BESANCON

Vous allez surtout vous souvenir de demain ...

Votre adhésion en ligne sur le site de l'AFB
www.besancon-funiculaire.com